

**Tramo La Paz a Ciudad
Insurgentes de la carretera
transpeninsular**



Explicaciones Constructivas

Noé Peralta Delgado

La Paz, Baja California Sur (BCS). Los conductores del municipio de Comondú que vamos seguido a la ciudad de La Paz en Baja California Sur, y también los que salen desde esta ciudad hacia el norte del estado, nos hemos dado cuenta de que al ir saliendo de la zona urbana los anuncios federales y algunas espectaculares, nos indican hacia qué localidad nos estamos dirigiendo y también la distancia que tendremos que recorrer.

*La carretera federal que atraviesa el estado de Baja California Sur es la denominada **carretera Número 1**, y administrativamente hablando, está repartida en 5 tramos que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes dividió para su*

mantenimiento por cuadrillas en los tiempos en que el gobierno federal era el encargado de su reconstrucción. Como una regla oficial y no escrita, se recomendaban que los tramos fueran de una distancia aproximada de 200 kilómetros, y que fueron enlace entre dos poblaciones importante para que en cada extremo se construyera una residencia de conservación de carreteras o un campamento para que las cuadrillas de conservación pudieran tener alojamiento y comida, durante los trabajos requeridos.

También te podría interesar: [La gran utilidad de las trampas sanitarias en las viviendas](#)



Los cinco tramos carreteros van de sur a norte y se enumeran de la siguiente manera:

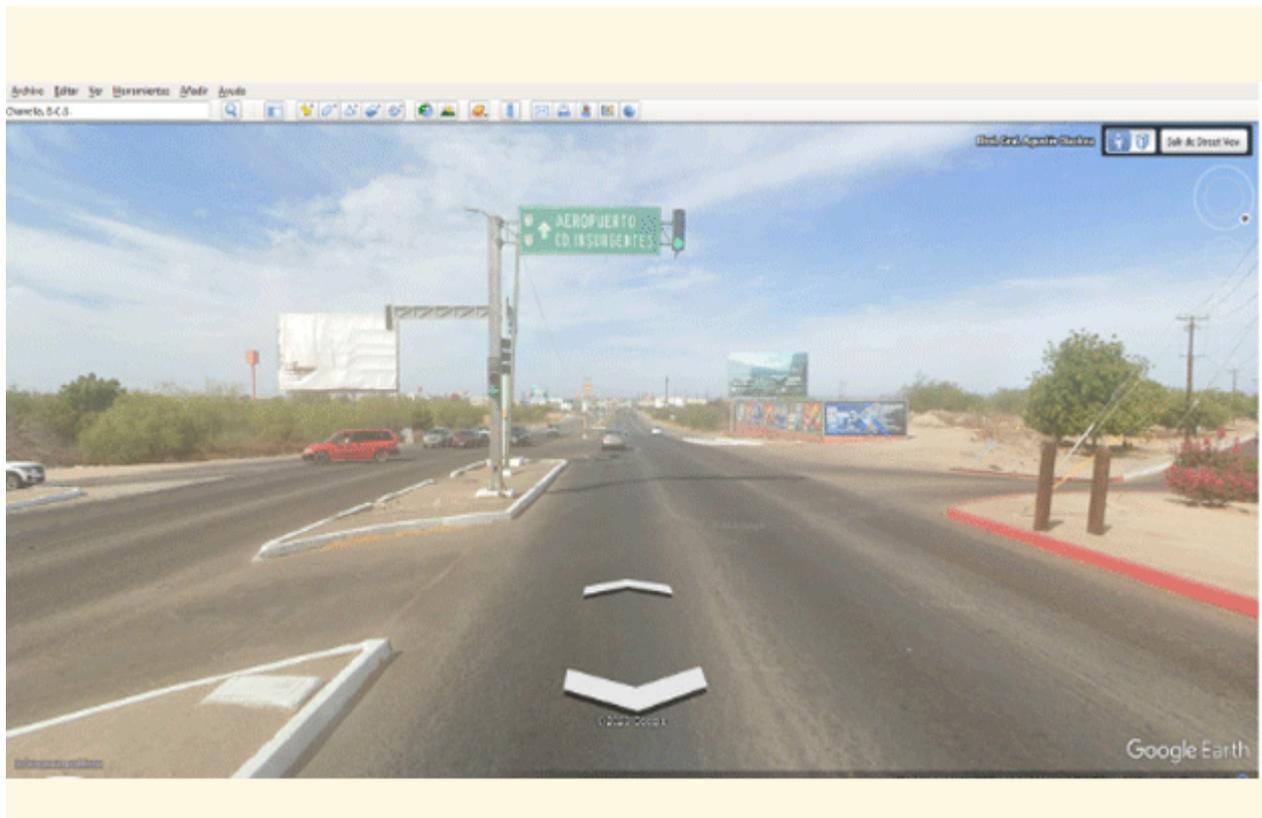
1. Tramo Cabo San Lucas a La Paz con 217 kms.
2. Tramo La Paz a Ciudad Insurgentes con 236 kms.
3. Tramo Ciudad Insurgentes a Loreto con 120 kms.
4. Tramo Loreto a Santa Rosalía con 197 kms.
5. Tramo Santa Rosalía a Guerrero Negro 221 kms

De todos los tramos mencionados anteriormente, en todos se cumple la regla de la distancia propuesta para su adecuado recorrido de mantenimiento. La única excepción a la regla es únicamente el tramo que va de **Ciudad Insurgentes** a Loreto.

*Pero volviendo al tema de los campamentos y las residencias de conservación, se tiene que la localidad de **Ciudad Insurgentes**, a pesar de ser un punto importante en el cambio de tramo no cuenta con infraestructura para tener ni siquiera un campamento, y es que en la vecina cabecera municipal de **Ciudad Constitución** está la residencia de conservación que da mantenimiento a todos los tramos comprendidos cerca del municipio de Comondú y Loreto.*

De las localidades mencionadas en cada tramo, se tiene que Cabo San Lucas, La Paz y Santa Rosalía tienen una residencia de conservación mientras que Loreto y Guerrero Negro tienen campamentos; y la residencia de conservación que tocaría en **Ciudad Insurgentes** se encuentra en **Ciudad Constitución**. El motivo de este cambio se desconoce, pero creemos que, al construir la carretera transpeninsular allá en la década de los setentas, ya se perfilaban como municipios pioneros del ya casi formado estado constitucional de Baja California Sur: Mulegé, Comondú y **La Paz**; donde **Ciudad Constitución** ya tenía la población más importante en el valle de Santo Domingo en aquel entonces.

*Pero el honor de indicar a **Ciudad Insurgentes** se lo lleva en la cantidad de anuncios que están sobre la salida de carretera de **La Paz** hacia el norte, donde en una gran mayoría se menciona como punto de referencia. Si vamos a la altura de la cola de ballena y del entronque a San Juan de la Costa, hay anuncios federales de gran tamaño indicándonos que la población próxima es precisamente **Ciudad Insurgentes**.*



En alguna ocasión, un presidente municipal comundeño me preguntó el porqué de la salida en carretera de **La Paz** hacia el norte (en aquellos tiempos), no se mencionaba a **Ciudad Constitución**, siendo esta la población más importante que sigue en el tramo carretero, y la razón es que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a nivel central, después de La Paz, esta Ciudad Insurgentes y toda la nomenclatura de gran tamaño se concursaba tomando en cuenta dicha localidad.

*Cuando el conductor del vehículo transita por primera vez desde La Paz hacia el norte como Loreto o Santa Rosalía, es muy posible que tenga en mente, y por los anuncios que ve en la carretera, que **Ciudad Constitución** es un pueblo muy poco importante, pero eso no es nada, comparado que una vez encarrerados en la recta larga, se van de paso en Ciudad Insurgentes y termina en La Purísima en lugar de Loreto.*

Escríbenos...

noeperalta1972@gmail.com

AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, ésto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.