Nadie anda en bicicleta en La Paz

FOTO: David Emaus

Agenda Comunitaria

Por Frank Aguirre

La Paz, Baja California Sur (BCS). **“**¿Quién anda en **bicicleta** en **La Paz**? seguramente casi nadie” “Es un absurdo pensar en la **bicicleta** como alternativa al automóvil” “Hace mucho calor, no se puede usar la bici en **La Paz**“. Estas son algunos de los comentarios más comunes que escucho entre la *palomilla* en **La Paz** cuando platico sobre las **ciclovías** y el desplazarse en

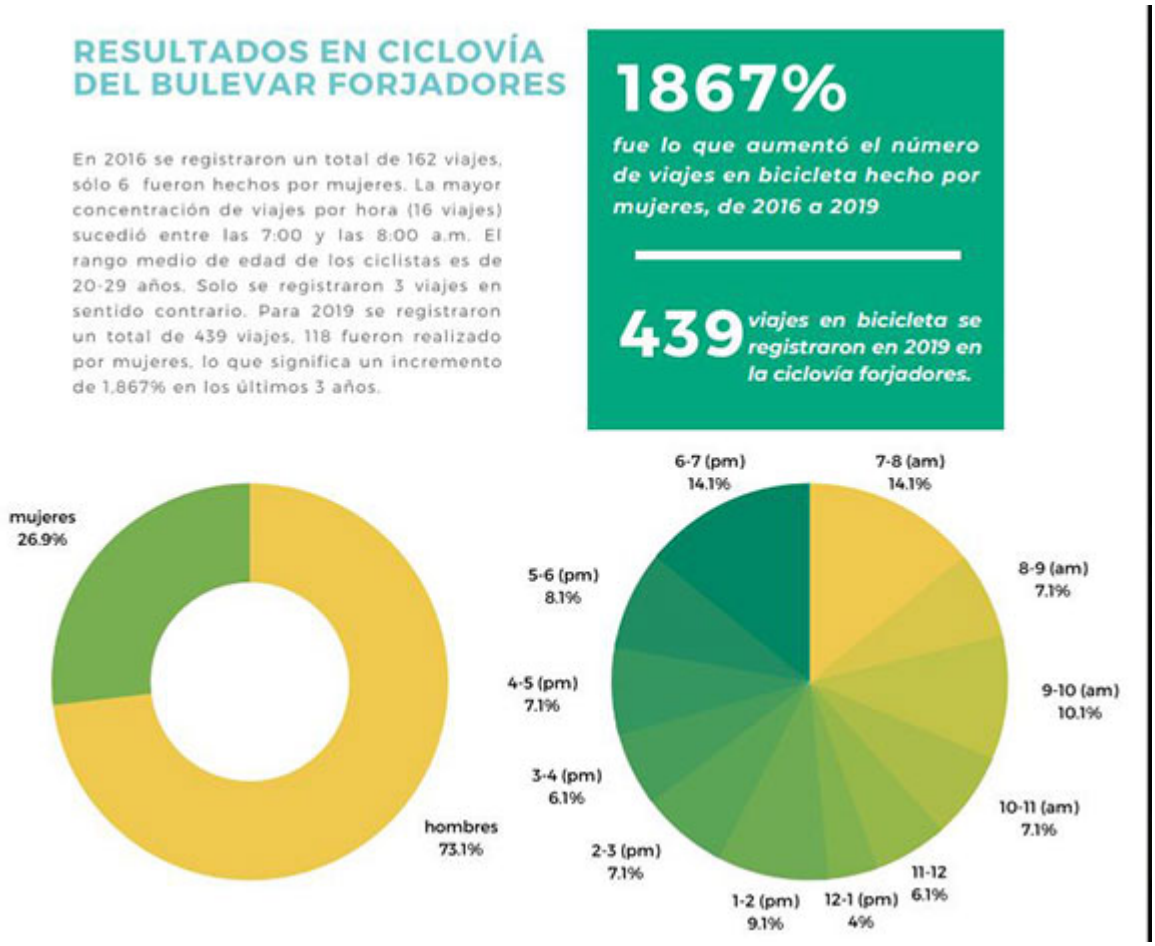
bicicleta de forma rutinaria.

> *Existe un mito y una falacia idealizada sobre la imposibilidad que es utilizar la **bicicleta** como un hábito, o usar la **bici** para ir a tu trabajo (mientras no implique transportar carga pesada). Se cree que porque hace calor casi nadie se mueve en **bici**, pero esto no es más que un prejuicio y una mentira repetida mil veces.*

También te podría interesar: La sanluquización de La Paz

El 2, 3 y 4 de septiembre se llevó a cabo una investigación sobre los viajes en **bicicleta** realizados en las **ciclovías** más importantes de **La Paz:** Malecón, Forjadores y la nueva **ciclovía** Rangel. El estudio se realizó en el mes más caluroso del año, precisamente para demostrar que incluso en la peor temporada para pedalear hay viajes en **bicicleta** de manera masiva, constante y periódica. No se hizo ni en inicio o fin de semana para evitar falsos positivos.

¿Qué encontraron? Primero, y lo que era de esperarse: hay cientos de viajes en **bicicleta**. Se contabilizaron 1,931 viajes en **bicicleta** en tan solo 3 calles de la ciudad, mientras que en el año 2016 se contabilizaron 3,000 viajes diarios repartidos en 25 calles de **La Paz,** lo que significa que el desplazamiento en **bicicleta** aumentó exponencialmente en tan solo 3 años ¿qué pasó? ¿la inflación, el encarecimiento de la gasolina, el incremento del costo de la luz, el gas? No estamos seguros, probablemente una combinación de estos y otros factores influyeron en este cambio. Lo que sí sabemos es que al invertir en infraestructura segura para **ciclistas,** aumenta en centenas, y en miles, el número de usuarios de **bicicleta** en las calles.



Por ejemplo, en **ciclovía** Forjadores aumentó 1800% el número de viajes hechos por mujeres de 2016 a 2019, pues en esos tres años se gestionó por parte de la ciudadanía ante las instituciones municipales la inversión de $1,200,000 para su restauración. También se encontró que en calle Rangel hay 3

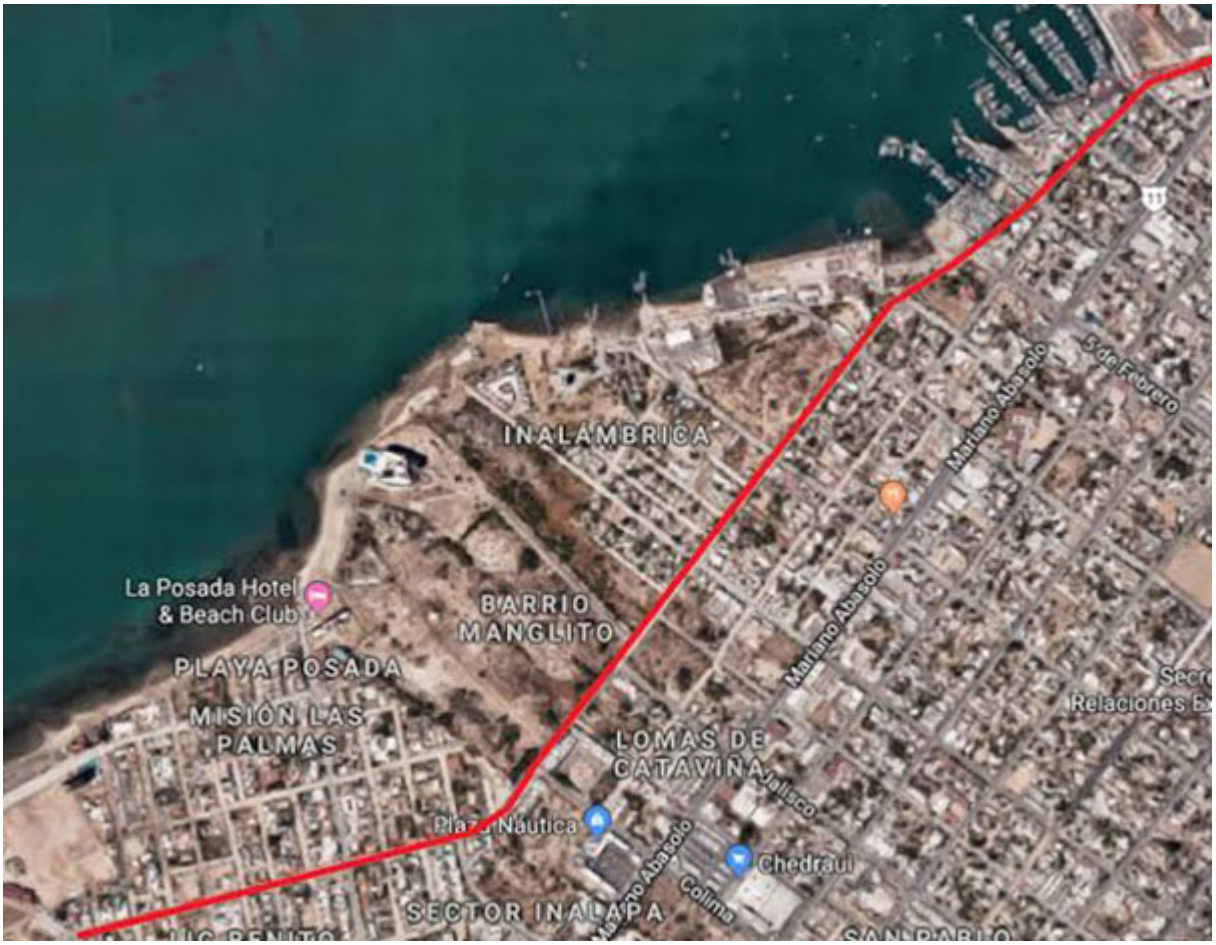
veces más viajes en bicicleta ahora en 2019, que en calle Abasolo en 2016.

> *¿Pero toda esta numeralia qué importa? Importa porque somos la ciudad con más carros per-cápita del país. Por cada 10 personas hay 8 automóviles, y por eso urgen alternativas para desplazarnos en la ciudad. Y alternativas que contaminen lo menos posible, pues tanto carro en* ***La Paz*** *ha hecho que estos produzcan el 70% de la contaminación y mala calidad del aire en la ciudad.*

Importa porque cientos de personas optarían por desplazarse de vez en cuando, o de forma rutinaria, en **bicicleta,** y no lo hacen porque no se sienten seguros en la calle. Las **ciclovías** dan seguridad para niños desde 5 años hasta adultos mayores de 70 u 80 años. Esto significaría menos tráfico, menos congestión vial, menos contaminación, y menos probabilidades de choques o atropellamientos en la calle.

Existen aún detractores de la **ciclovía** en calle Rangel a causa de una falacia compartida: que *nadie* usa esa **ciclovía**. Pues en el peor mes del año más de 400 viajes se contabilizaron en un día cualquiera, en dicha **ciclovía**. Si ahora se volvieran a contabilizar viajes en éste espacio, las cosas serían muy distintas, quizá 3 o 4 veces más viajes de lo que se contabilizó en septiembre.

> *Al menos con ésta* ***ciclovía*** *y la del malecón, 11 colonias se conectan. Si en 2020 se conectara con la existente en Forjadores, aumentaría a 38 colonias las conectadas entre sí desde Fovissste hasta el Esterito, en* ***bicicleta****. Un futuro posible.*



Solo se necesita utilizar las **ciclovías** existentes y exigir a las autoridades correspondientes más y mejores espacios seguros para los usuarios de la **bicicleta**.

—

AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, esto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.