La sangrienta batalla del Galeón de Manila. Una de piratas en BCS

FOTOS: Internet.

Tierra Incógnita

Por Sealtiel Enciso Pérez

La Paz, Baja California Sur (BCS). Como ya se ha descrito antes, el **Galeón de Manila** o **Nao de China** era una presa codiciada por todos aquellos bandoleros que surcaban los mares; la promesa de inmensurables ganancias los hacía

arriesgar no solamente sus naves sino la vida misma. La **Corona española** se esmeraba en proteger sus barcos; por lo general establecía escoltas armadas con cañones y una gran cantidad de soldados bien entrenados para resguardar estos **Galeones** en su regreso a tierras de la **Nueva España**. En torno a los hechos sangrientos en los que se vieron envueltos dichos navíos, se han tejido un sinnúmero de historias –algunas falsas, otras verdaderas– e infinidad de relatos inciertos, pero no porque éstos no hayan sucedido, sino porque los registros que se tenían de las mismas eran muy escasos y erráticos, por lo que en ocasiones se escribían versiones más románticas y fantasiosas que reales. Aunado a lo anterior, el gobierno español trataba a toda costa de omitir cualquier tipo de información que involucrara la descripción de la ruta que seguía el **Galeón de Manila** hacia el continente americano, e incluso guardaba celosamente cualquier mapa, el cual pudiera dar una idea de cómo era la topografía de las regiones que tocaba este poderoso navío para surtirse de agua y provisiones, hasta llegar a su destino en el puerto de **Acapulco**.

> *Uno de los **corsarios ingleses** que atacó al famoso **Galeón de Manila** fue **Woodes Rogers**. Este súbdito de la Corona Inglesa fue hijo de un comerciante que al morir le legó una gran fortuna. Debido a que **Woodes** había incursionado desde muy temprana edad en las artes de la marinería, decide asociarse con otros inversionistas y avituallar dos barcos, el **Duke** y la **Duchess**, y con ello hacerse de una patente de corso, lo que le permitiría probar suerte atracando barcos provenientes de España–potencia con la cual Inglaterra estaba en guerra en esos años–y así consolidar una fortuna. En el año de 1708, **Woodes Rogers** parte desde Inglaterra hacia América, y en sus primeras hazañas logró apoderarse de varios barcos españoles y de una gran fortuna. Es importante mencionar, que uno de los hechos por el que ha sido más conocido este navegante, es por haber rescatado a un náufrago que durante varios años permaneció en una isla, me refiero a **Alexandre***

Selkirk**, del cual se dice que posteriormente el escritor **Daniel Defoe** lo inmortalizó en su libro **Robinson Crusoe.

También te podría interesar: General Félix Ortega Aguiar, el héroe que no ha muerto

La historia que hoy nos ocupa se desarrolló frente a las playas de **Cabo San Lucas**, en donde los barcos de **Rogers** se enfrentaron al **Galeón de Manila** buscando apoderarse de la preciada carga que traía de regreso de su viaje a **Oriente**. Algunos autores sostienen que los sucesos ocurrieron a finales de 1709, otros mencionan que a principios de 1710, e incluso algunos más argumentan que si bien sucedió un combate entre las fuerzas de **Rogers** y las que protegían el **Galeón de Manila**, jamás llegó a darse la capitulación del **Galeón**. La imprecisión se debe, como ya lo he manifestado, a la escasez de registros sistemáticos de estos hechos y a la necesidad de ocultarlos de la opinión pública a efecto de no motivar a más piratas o corsarios para que los imitaran.

Analizando el documento *La historia de Cabo San Lucas,* editado por el **Municipio de Los Cabos,** se menciona que: *El 21 de Diciembre de 1709, el pirata **Woodes Rogers** entró a la bahía de **Cabo San Lucas** en con sus naves "**Duke**" y "**Duches**", al día siguiente tomó por asalto el **Galeón de Manila** que llevaba por nombre "Nuestra Señora de la Encarnación" y "El Desengaño"; sin embargo, fue rechazado cuatro días después por el "Begonia"*. **Rogers** permaneció en el lugar hasta el 10 de Enero de 1710.

En otro documento consultado: *Piratas en Los Cabos*, de Laura G. Bueno, se menciona que: *El capitán **Woodes Rogers** y **Stephen Cortney**, con sus barcos "**Duke**" de 320 toneladas y 36 cañones; y "**Duchess**" de 260 toneladas con 26 cañones y más de 300 hombres, llevaban esperando en **Cabo San Lucas** un par de meses a los **galeones** españoles. Convivieron con los **pericúes**, quienes se mostraron como una tribu hospitalaria y quizá*

estaban sorprendidos con estos "rubios" que les daban artículos valiosos y nuevos para ellos. Los ingleses se empezaron a impacientar y estuvieron a punto de regresar a Gran Bretaña con las ganancias obtenidas por sus saqueos en las costas del Pacífico y del Atlántico, pues además habían capturado dos embarcaciones francesas y ocupado la población de Guayaquil, aunque el propósito de ***Rogers*** *era apoderarse del* ***galeón*** *proveniente de* ***Manila****.*

Por fin, al amanecer del 1 de enero de 1710, una vela se vio en el horizonte: El ***galeón de Manila*** *de nombre La Encarnación, fue inmediatamente interceptada y después de dos horas de batalla, se rindió.* ***Rogers*** *fue herido por una bala en la quijada; dos días después Nuestra Señora de la Begoña, el* ***galeón*** *más grande, apareció. Sin embargo, avisados en la Nueva España sobre* ***Rogers****, los españoles se prepararon para enfrentarlo. La seguridad del puerto de Acapulco fue reforzada y varios barcos fueron enviados a* ***Cabo San Lucas*** *y las islas Tres Marías. Días después, el* ***Duchess*** *inició la*

*batalla sin éxito; el **Duke** le apoyó y también recibió daños severos por lo que se retiraron a la bahía de **Cabo San Lucas** con 34 ingleses lesionados. El **galeón** salió rumbo a **Acapulco** con ocho muertos y varios heridos, mientras, **Rogers** se quedó en **Los Cabos** reparando sus naves para el retorno a Inglaterra, en donde llegó con una ganancia de 170,000 libras en octubre de 1711.*

En otro documento que se encontró, se menciona que **Alexandre Selkirk**, el "**Robinson Crusoe"**, estuvo en **Baja California Sur** en 1710; Casimiro Gardea Orozco relata lo siguiente sobre este suceso: *En el año de 1709, el pirata inglés **Woodes Rogers** recorrió el Océano Pacífico en sus buques "**Duke**" y "**Dutchess**" y en el mes de diciembre de ese año arribó a "Puerto seguro" como se llamaba en ese entonces **Cabo San Lucas**. Su intención era apoderarse de los galeones que venían de Filipinas como en efecto lo hizo con la nao "Nuestra Señora de la Encarnación". Quiso hacer lo mismo con el "Begonia", pero fue*

*rechazado. Después de su enfrentamiento **Rogers** regresó a Inglaterra llevando un cuantioso botín.*

> *Finalmente, en el documento Los piratas en Cabo San Lucas, de Eligio Moisés Coronado, encontramos la siguiente referencia sobre el ataque de **Woodes Rogers**: El 22 de diciembre de 1709 fue asaltado en las inmediaciones de **Cabo San Lucas** el **Galeón de Manila** "Nuestra Señora de la Encarnación", por el pirata inglés **Woodes Rogers** . El galeón había zarpado de Cavite, Filipinas, el 12 de julio de 1709, al mando de M. Juan Presbert junto al galeón "Nuestra Señora de Begoña", que debió separarse de aquél durante los primeros de diciembre. El 4 de enero las dos fragatas de **Rogers**, "**Duke**" y "**Duches**", atacaron al galeón "Begoña", armado con sólo 24 cañones. En un primer ataque fueron rechazados; al día siguiente volvieron a acosarlo durante toda la mañana, pero la defensa española obligó al inglés a desistir. Finalmente, el "Begoña" entró en **Acapulco** con ocho muertos y un número similar de heridos.*

Este historia vuelve a dejar en claro la presencia de los piratas que merodeaban por las tierras de **California,** en busca de una ganancia que pretendían fuera fácil pero que, como ya se ha visto, en ocasiones se tornaba difícil o imposible de obtener. Para poner punto final al relato, comentaré que el corsario **Woodes Rogers** regresó a su patria con muchas riquezas y siendo considerado como un héroe. **Rogers** continuó realizando nuevas actividades de bandidaje por algunos años, hasta que, ya viejo y con los estragos causados por múltiples heridas recibidas, regresa a su patria. Es nombrado Gobernador de las Islas Bahamas en donde es perseguido por una gran cantidad de deudas que contrajo. **Woodes Rogers** fallece a los 53 años de edad siendo Gobernador en un segundo periodo de estas islas antillanas.

—

AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, esto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.