La Carretera Transpeninsular y sus accidentes automovilísticos

FOTOS: Internet

Explicaciones Constructivas

Por Noé Peralta Delgado

La Paz, Baja California Sur (BCS). Hablar de la **carretera transpeninsular "Benito Juárez"**, es hablar de la historia reciente de la **península de Baja California** y las dos Entidades que la conforman: **Baja California** –convertido en Estado el 16 de enero de 1952– y **Baja California Sur** –decretado el 8 de octubre de 1974. No hay habitante

peninsular que no haya transitado esta carretera, o que no tenga anécdotas qué contar, y hasta la mala experiencia de presenciar o vivir un percance **automovilístico**.

Si la **carretera** tuviera la posibilidad de comunicarse, sin duda nos relataría muchas historias de amor, aventuras, paseos en familia, pero también nos contaría sobre tragedias ocasionadas por los **accidentes de auto**. Y es de suponer que, debido a la indiferencia del mexicano, al no atender a los señalamientos que se instalan sobre los lados del camino, suceden la mayoría de las tragedias, y sobre todo, probablemente bajarían las cifras de decesos por **volcaduras** o **choques entre vehículos**.

También te podría interesar: La minería y el uso de suelo. Conflictos y complicaciones

*Hay que decirlo, la mayoría de los **accidentes** se pueden evitar si el conductor tiene más conocimiento y respeto hacia las **señales de tránsito**, ya que según cifras de organismos especializados en el tema, el 90% de los **accidentes de tránsito** son provocados por el factor humano por si sólo o asociados a otros factores; se trata de un porcentaje muy alto que se puede prevenir, precisamente, atendiendo al conductor.*

FOTO: Comefilm

La **carretera transpeninsular** “Benito Juárez”, cuyo nombre oficial –dentro de la nomenclatura usada por la Federación– es **Carretera Federal No. 1**, tiene una historia muy interesante, que inicia en el año 1934, en el gobierno del general **Lázaro Cárdenas,** con un pequeño tramo entre **Tijuana** y **Ensenada**; esto fue parte del Plan Pro-Territorios Federales para fortalecer el sentimiento nacional entre las regiones lejanas del país. Todavía pasarían muchos años para la inauguración de dicha carretera, el acto oficial se llevó a cabo durante la visita del presidente **Luis Echeverría Álvarez**, del 30 de noviembre al 5 de diciembre del año 1973. Con ello se acabó el aislamiento de los territorios que conforman la **península de Baja California**.

Como aportación técnica, a la **carretera transpeninsular** se le dio el “número 1” debido a que en nuestro país, la ciudad de **Tijuana** (esquina Noroeste) se toma como punto origen de todas las **carreteras federales**, donde las autopistas en dirección

Norte-Sur llevan el número non, mientras que las que van en orientación Este-Oeste llevan un número par, y aunque muy pocas personas conozcan este dato, la **transpeninsular** es el origen de toda la numeración. Como dato histórico final, se le llamó **Benito Juárez** porque el año de 1973 fue declarado como "Año de Benito Juárez", y todo lo que se inauguraba tenía el nombre de este héroe de la historia mexicana.

*Pero regresando al tema de los **accidentes automovilísticos**, en tiempos recientes, la **carretera transpeninsular** es un foco rojo por la cantidad de desgracias humanas que han sucedido, sobre todo en un tramo específico, me refiero al intervalo carretero que va desde **El Valle de Vizcaíno** a **Guerrero Negro**, por la zona norte del estado de **Baja California Sur.** Dicho tramo forma parte del corredor **Santa Rosalía-Guerrero Negro** y consta de 221 kilómetros, asimismo, posee entre 6.10 y 6.20 metros de ancho de calzada (superficie total de rodamiento).*

Si suponemos que con el tiempo el “hombro de la carretera” se va desgastando, encontraríamos que el camino llega a tener sólo 6 metros de ancho, esto precisamente entre el ejido **Vizcaíno** y **Guerrero Negro**, la parte más crítica de dicho tramo. Como dato digno de medición, cabe señalar que un **tractocamión** con remolque y pipa, el cual acarrea combustible, mide 2.50 metros de ancho y suponiendo que éste avanza a una velocidad de 80 km/hr, el momento de cruce con otro **tractocamión** similar debe ser auténtica adrenalina.

Otro ejemplo de los accidentes en la **transpeninsular**, es el ocurrido el martes 12 de febrero del 2019, donde perdieron la vida dos funcionarias del gobierno estatal y otras dos personas resultaron heridas, una de ellas de gravedad; este percance trascendió hasta medios informativos nacionales, creando una reflexión sobre la cantidad de víctimas mortales que han existido y que, desgraciadamente, han sido bastantes.

Nadie se imaginó el desarrollo económico que tendría la

> *región y según anécdotas de los lugareños, la **carretera transpeninsular** se construyó pensando en la poca población –lo cual era lógico en aquella época– y por el poco presupuesto que se contaba; sin embargo, los tiempos cambian y a poco más de 45 años de aquella legendaria inauguración sucedida en el **Paralelo 28**, donde se dan la mano actualmente como buenos vecinos los Estados de **Baja California** y **Baja California Sur**, ya es tiempo de poner los ojos en la ampliación del camino mediante una bien elaborada modernización de carreteras.*

Estos cambios ya se están viviendo en el tramo de **La Paz** a **Ciudad Insurgentes**, donde la calzada tiene un ancho de 12 metros muy suficientes, para que la **Carretera Federal No. 1** o carretera **transpeninsular** siga contando hermosas historias de estas tierras, tan lejanas del centro de la República.

Escríbeme a noeperalta1972@gmail.com

—

AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, esto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.